

## **Uppföljning och utvärdering av Trafikstrategin**

Trafiksituationen i vårt växande Enköping och trafikstrategin för Enköpings stad har diskuterats i samhället på senare tid. Den nu gällande strategin beslutades av kommunfullmäktige 2017. Där står bland annat:

### **5.2 Uppföljning och utvärdering**

*Att följa upp och utvärdera resultatet av arbetet med trafikstrategin är en viktig del i genomförandet för att se hur arbetet fortskrider. Det handlar om att följa upp de mål och indikatorer som strategin pekat på i syfte att besvara frågorna:*

- *Förändras indikatorerna i önskvärd riktning?*
- *Går utvecklingen som helhet åt rätt håll? (Varför/Varför inte?)*
- *Har genomförda åtgärder och aktiviteter gett förväntat resultat? (Om inte, vad kan ändras?)*

*Trafikstrategin bör ses som en process där verksamheten hela tiden förändras utifrån erfarenheter, behov och nya projekt eller målområden. Därför bör ett kontinuerligt uppföljningsarbete fortgå och en översyn göras varje mandatperiod för att se om det finns behov av andra/nya åtgärder.*

#### **5.2.2 Kommunikation och dialog**

*Stor vikt behöver läggas vid informationen om uppföljningen av strategins indikatorer och mål. Resultat bör spridas under ordinarie möten som hålls i till exempel nämnder, förvaltningar, och olika samarbetsgrupper. Uppföljningen av mål och indikatorer i strategin görs årligen och rapporteras i lämpligt sammanhang. Det kan vara en god idé att göra ett enkelt "trafikbokslut" som beskriver utveckling och måluppfyllelse för olika interna och externa intressenter.*

**Med anledning av ovanstående, samt aktuella diskussioner om trafiksituationen i ett växande Enköping, yrkar vi att:**

- Kommunstyrelsen ger Plex-utskottet i uppdrag att följa upp och utvärdera Trafikstrategin för Enköpings stad i enlighet med strategins principer för översyn, samt vid behov föreslå hur strategin bör uppdateras.
- Uppdraget ska återskopas till kommunstyrelsen senast xxxxxx (datumet fastslås efter förslag från initiativets beredning inom KLF).

/Anders Wikman och Tuija Rönnback, Nystart Enköping